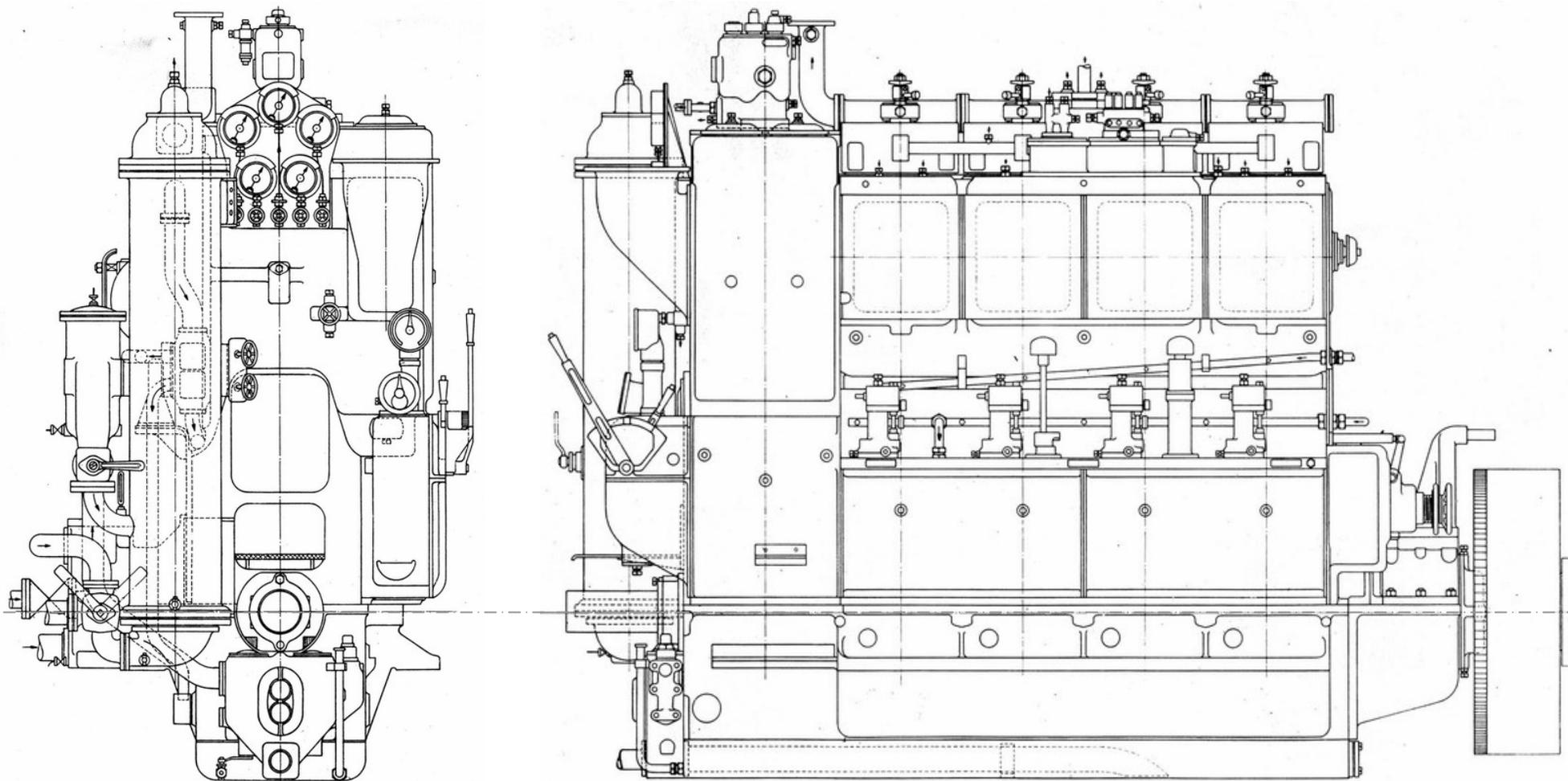


Sulzer Type TS 36 de 625 CV.

Mis en service sur le remorqueur *Côte d'Emeraude* de St-Malo en 1955



Moteur Diesel 2 Temps - 4 Cylindres de 360 mm de diamètre, pour une course de 600 mm

La suralimentation du moteur Sulzer (balayage indispensable pour un moteur 2 temps) était assurée par une "pompe de balayage" c.à.d un piston supplémentaire (comme pour un compresseur) servant à alimenter le caisson de balayage.

http://alpmn.ifrance.com/cote_d_emeraude.htm